

VERSION THERMIQUE

OU

VERSION ÉLECTRIQUE

permis  
**B1**  
ou équivalent

**CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES**

<b>MOTEUR</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Diesel YANMAR</li> <li>• Cylindrée : 523 cm<sup>3</sup></li> <li>• Nombre de cylindres : 2</li> <li>• Refroidissement : par eau</li> <li>• Puissance maxi : 4 kW à 3 200 tr/mn</li> <li>• Alésage/course : 68 mm/72 mm</li> <li>• Taux de compression volumétrique : 23/1</li> </ul>
<b>CHARGE UTILE</b>	• 200 kg
<b>TRANSMISSION</b>	• Embayage automatique par variateur
<b>ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Batterie 12 V – 35 A</li> <li>• Alternateur 480 W</li> </ul>
<b>RÉSERVOIR</b>	• 13 litres

<b>CARACTÉRISTIQUES ÉLECTROMÉCANIQUES</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Moteur à courant continu et à excitation séparée General Electric :</li> <li>• Nominal : 4 kW (S2, 1H), Instantanée : 14,4 kW</li> <li>• Variateur de vitesse : 48 V 400 A</li> <li>• Chargeur électronique haute fréquence : 48 V, 16 A se recharge sur prise domestique standard 16 A - 220 V</li> </ul>
---	---

<b>BATTERIES DE TRACTION</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nombre d'éléments ..... 8</li> <li>• Type ..... Plomb acide</li> <li>• Garantie en année ..... 2</li> <li>• Capacité C/5 ..... 255 Ah</li> <li>• Recharge complète ..... 10 heures</li> <li>• Autonomie en régime continu et à vitesse maxi ..... 80 km à 25 km/h 65 km à 45 km/h</li> <li>• Entretien ..... compris</li> </ul>
------------------------------	--

<b>BATTERIES AUXILIAIRES</b>	• 12 V – 35 A
<b>CONVERTISSEUR</b>	• 48 V / 12 V
<b>CHARGE UTILE</b>	• 450 kg

<b>ADAPTATIONS DES PERFORMANCES SELON VOTRE CAHIER DES CHARGES</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• À votre demande, paramétrage de la vitesse (maxi 45 km/h), de la récupération d'énergie au freinage, de l'accélération</li> <li>• Possibilité d'adapter un commutateur petite/grande vitesse</li> </ul>
--	--

**CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES COMMUNES AUX 2 VERSIONS**

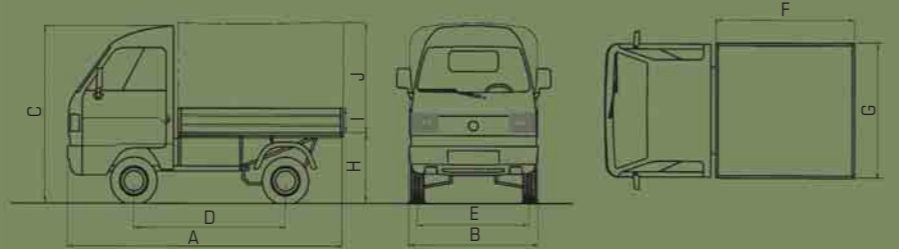
<b>CHÂSSIS</b>	• Acier traité anti-corrosion
<b>CABINE</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Polyester armé de fibres de verre</li> <li>• 2 sièges</li> </ul>
<b>TRANSMISSIONS</b>	• Cardans homocinétiques
<b>SUSPENSIONS</b>	• Avant/arrière à roues indépendantes avec ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques
<b>FREINS</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Hydrauliques à double circuit</li> <li>• Disques sur les roues avant</li> <li>• Tambours sur les roues arrière</li> </ul>
<b>DIRECTION</b>	• À crémaillère
<b>PNEUMATIQUES</b>	• 145/70 R 13



Microcar S.A.S. - Groupe Bénétteau  
Parc d'activités Vendée Sud-Loire - Boufféré  
85607 Montaigu Cedex France  
Tél. 02 51 09 87 00 - Fax 02 51 09 87 10 - www.microcar.com

**DIMENSIONS en mm**

<b>VÉHICULE</b>			<b>PLATEAU</b>		
Longueur	A	2 870	Longueur	F	1 640
Largeur	B	1 350	Largeur	G	1 340
Hauteur	C	1 820	Hauteur	H	700
Empattement	D	1 590	Hauteur	I	270
Voie AV	E	1 120	Hauteur	J	1 130



**ÉQUIPEMENTS**

	Intérieurs	Extérieurs
<b>STANDARD</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sièges tissu anthracite réglables en profondeur</li> <li>• Capucine de rangement au dessus du pare brise</li> <li>• Ceintures de sécurité à enrouleurs</li> <li>• Lave glace électrique</li> <li>• 2 pare-soleil</li> <li>• Glaces de portes coulissantes</li> <li>• Lecteur de carte</li> <li>• Cendrier</li> <li>• Pré-équipement radio</li> <li>• Chauffage et désembuage du pare brise</li> <li>• Combiné de bord comprenant : compteur de vitesse total et partiel, horloge, jauge carburant, température d'eau, témoins lumineux (charge, pression d'huile, préchauffage, clignotants, feux)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2 grands rétroviseurs extérieurs</li> <li>• Carrosserie polyester</li> <li>• Châssis galvanisé</li> <li>• Ridelles en acier avec traitement Époxy</li> <li>• Roue de secours</li> <li>• Carter de protection moteur</li> </ul>
<b>LUXE</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Auto radio CD</li> <li>• Prise 12 volts</li> <li>• Vide poches portières</li> <li>• Tapis de sol</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Enjoliveurs de roues</li> </ul>
<b>OPTIONS</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Plateau-ridelles</li> <li>• Bâche fixe</li> <li>• Gyrophare</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rehausses grillagées</li> <li>• Cellule polyester 2,5 m3</li> <li>• Pare cabine grillagé</li> </ul>

Votre distributeur

Août 2007 - Photos: A. Manéger - Les véhicules photographiés dans ce catalogue peuvent comporter des options. Les véhicules Microcar étant commercialisés dans plusieurs pays d'Europe, leurs caractéristiques peuvent différer d'un pays à l'autre. Pour la définition exacte des modèles disponibles en France, veuillez consulter votre concessionnaire Microcar. D'autre part, Microcar se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis les modèles décrits dans ce catalogue. Malgré le soin apporté à sa réalisation, celui-ci ne peut constituer un document contractuel. Photos non contractuelles - Les coloriés de ces pages ne sont présentés qu'à titre indicatif car l'imprimerie ne permet pas de reproduire fidèlement le brillant des couleurs. Conception: Microcar.com



# MICROCAR

## Plus facile le transport, plus efficace le travail...

# Sherpa

Le nouveau mini-camion sans permis

# Sherpa



## Un mini-camion sans permis

accessible à tous !

Depuis plus de 25 ans, Microcar innove dans le domaine des mini-voitures. Aujourd'hui, fort de son savoir-faire, Microcar propose de nouvelles solutions et élargit sa gamme de véhicules avec le mini-camion SHERPA. Véritable camion sans permis avec une grande capacité de chargement, le SHERPA est l'outil idéal du petit transport aux usages multiples, en milieu urbain et rural. Particuliers, collectivités, artisans : tout le monde s'y retrouve !

## Sherpa

l'utilitaire astucieux  
pour PLUS d'efficacité !

MICROCAR



### + D'ACTIVITÉS

Le SHERPA apporte une **nouvelle dynamique** aux professionnels, avec par exemple l'accès au transport de matériaux pour des artisans ou des employés de collectivités sans permis !

Il permet également aux particuliers de réaliser toutes leurs activités qui nécessitent un important volume de chargement : ramassage de bois pour la maison, déménagements...

### + DE ROBUSTESSE

La carrosserie en polyester est montée sur un châssis en acier traité anti-corrosion qui assure une **grande robustesse** au SHERPA, dans les conditions les plus difficiles.

Quelle que soit sa motorisation diesel ou électrique, le SHERPA offre un excellent couple, qui lui permet d'être **efficace sur tout type de route**.

### + DE FACILITÉ

Faible encombrement, excellente maniabilité, **le SHERPA** se faufile aisément dans les rues étroites et **se gare partout**.

Sa benne offre une **grande capacité de chargement** (jusqu'à 500 kg) et peut **se transformer selon les utilisations** : bâche, grillage, ridelles amovibles...

